

# **Honda informiert: Das Honda Motorrad-Programm 1979**

**HONDA**



Honda ist ein engagierter Motorradhersteller. Die Technik der Maschinen ist faszinierend neu und beeinflusst die gesamte Motorrad-Entwicklung. Die Möglichkeiten des größten Motorradherstellers, unverwechselbare Motorräder zu bauen, sind umfassend. Mit 1, 2, 4, 6 Zylindern, unterschiedlichen Antrieben, Kühlsystemen, 2- oder 4-Taktern und ungezählten Variationen mehr.

Die Vielseitigkeit des Programms entspricht dem Individualismus des Fahrers, der für sich ein Motorrad mit deutlicher Charakteristik sucht.

Die Honda-Motorräder sind 1979 noch mehr auf die Forderungen nach Fahrsicherheit und Zuverlässigkeit abgestimmt. Aufwendige Forschungen und Entwicklungen waren dafür notwendig.

Alle Honda-Maschinen sind nach modernsten Technologien entwickelt. Bei diesen sportlichen Maschinen wird der hohe technische Standard der Honda-Motorräder 1979 deutlich.

Doch urteilen Sie selbst.



Nicht ohne Grund wurde die Honda CBX von 28.549 Lesern der Zeitschrift „Das Motorrad“ 1978 zum Motorrad des Jahres gewählt. Es war mit Sicherheit nicht allein die neue 6 Zylinder-Technik, die mit dieser Auszeichnung belohnt wurde. Diese Technologie hatte Einfluß auf die Weiterentwicklung der legendären Honda CB 750 K und auf den Aufbau der neuen Handlingklasse Honda CB 650.

### **CBX**

Luftgekühlter 6-Zylinder 4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen (D.O.H.C.), 24 Ventile, 1047 cm<sup>3</sup>, 77 kW (105 PS), über 200 km/h, 5 Gänge, elektr. Anlasser, CDI-Zündsystem, 2 Vollscheibenbremsen vorn, 1 Vollscheibenbremse hinten, H4-Scheinwerfer, schlauchlose Reifen, Comstar-Räder, Langzeitkette, Normalbenzin.



### GL 1000 Gold Wing

Wassergekühlter 4-Zylinder 4-Takt-Boxermotor, 986 cm<sup>3</sup>, 57 kW (78 PS), 5-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Kardan, 2 hydraulische Scheibenbremsen vorn, hydraulische Scheibenbremse hinten, H4-Scheinwerfer, schlauchlose Reifen, Comstar-Räder, Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h, Normalbenzin.

Jedes Jahr ein neuer „Meilenstein“ im Motorradbau? Honda macht das möglich durch seine sportlichen Erfahrungen.

Der Langstrecken-Europameister der Jahre 1976/77 und 78 hat aus seiner Werksmaschine RCB die Honda CB 900 F Bol d'Or entwickelt. Nicht nur im Konzept, sondern auch im Detail. Ambitionierten Sportfahrern wird diese Maschine ebenbürtig sein.

### CB 900 F Bol d'Or

Luftgekühlter 4-Zylinder 4-Takt-Motor, 895 cm<sup>3</sup>, 70 kW (95 PS), mit 2 obenliegenden Nockenwellen (D.O.H.C.), 16 Ventile, 5 Gänge, CDI-Zündsystem, elektr. Anlasser, Ölkühler, Gleichdruckvergaser, Doppelscheibenbremse vorn, Scheibenbremse hinten, Langzeitkette, schlauchlose Reifen, H4-Scheinwerfer, Leergewicht (fahrbereit) 253 kg, über 200 km/h, Superbenzin.



### CB 750 K

Luftgekühlter 4-Zylinder 4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen (D.O.H.C.), 743 cm<sup>3</sup>, 57 kW (77 PS), 16 Ventile, 200 km/h, 5 Gänge, elektr. Anlasser, CDI-Zündsystem, 2 Vollscheibenbremsen vorn, H4-Scheinwerfer, schlauchlose Reifen, Comstar-Räder, Langzeitkette, Normalbenzin.



### CB 650

Luftgekühlter 4-Zylinder 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (O.H.C.), 613 cm<sup>3</sup>, wahlweise mit 37 kW (50 PS), 173 km/h oder 46 kW (63 PS), 188 km/h, 5 Gänge, elektr. Anlasser, CDI-Zündsystem, 2 Vollscheibenbremsen vorn, H4-Scheinwerfer, schlauchlose Reifen, Comstar-Räder, Normalbenzin.





Honda bietet drei „Stars“ in der wirtschaftlichen 20 kW (27 PS)-Klasse: Neuentwicklungen von hoher Sportlichkeit und Elastizität.

Die Honda CB 400 N: Sie überzeugt neben ihrer drehmomentstarken Kurzhuber-Technik durch Klarheit im Styling, funktioneller Fahrerbezogenheit und idealen Handlungseigenschaften.

Die Honda CX 500: Außergewöhnlich in Aussagekraft und Sportlichkeit durch das hochliegende 2-Zylinder V-Aggregat. Gute Touring-Eigenschaften durch Kardanantrieb und Flüssigkeitskühlung. Lieferbar auch mit 37 kW (50 PS).

Die Honda XL 500 S. Eine Neuentwicklung. Stark im Gelände und auf der Straße. Ein kraftvolles und leichtes Motorrad, mit dem Sie jeden Boden spielend bewältigen.

### CB 400 N Euro-Sport

Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (O.H.C.), 391 cm<sup>3</sup>, 20 kW (27 PS), 6-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, elektr. Anlasser, CDI-Zündsystem, 2 hydraulische Scheibenbremsen vorn, Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h, Comstar-Räder, H4-Scheinwerfer, Normalbenzin.

### CX 500

Wassergekühlter 2-Zyl. 4-Takt-Motor, 493 cm<sup>3</sup>, 20 kW (27 PS), 5 Gänge, Kardan, elektr. Anlasser, CDI-Zündsystem, Doppelscheibenbremse vorn. Die Honda CX 500 gibt es auch mit 37 kW (50 PS), 180 km/h, Comstar-Räder, schlauchlose Reifen, H4-Scheinwerfer, Normalbenzin.



### XL 500 S.

Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (O.H.C.), 4 Ventile, 494 cm<sup>3</sup>, automatische Dekompressionsanlage, CDI-Zündsystem, 20 kW (27 PS), 135 km/h, 5 Gänge, Superbenzin.



### **CB 400 Twin Hondamatic**

Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (O.H.C.), 391 cm<sup>3</sup>, 20 kW (27 PS), lastschaltbares 2-Gang-Wechselgetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler, elektr. Anlasser, CDI-Zündsystem, hydraulische Scheibenbremse, Höchstgeschwindigkeit: 135 km/h, Normalbenzin.

Zum vielfältigen Honda-Motorrad-Programm gehört auch die Honda CB 400 Twin Hondamatic. Eine „Lernmaschine“, mit der Sie sich auf das Fahren konzentrieren können, denn das Kuppeln erledigt die Hondamatic.

Die Honda CB 250 N Eurosport. Im Honda-Programm die wirtschaftlichste Art, mit der Technik der Großen zu fahren.

Die Honda CB 125 Twin 2. Drehfreudig, leistungsstark, zuverlässig. Der Sprinter für die jungen ambitionierten Fahrer.



### **CB 250 N Euro-Sport**

Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (O.H.C.), 245 cm<sup>3</sup>, 13 kW (17 PS), 6-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, elektr. Anlasser, CDI-Zündsystem, hydraulische Scheibenbremse, Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h, Normalbenzin.



### **CB 125 Twin 2**

Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (O.H.C.), 124 cm<sup>3</sup>, 13 kW (17 PS), 5-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Comstar-Räder, Kickstarter, mechanische Scheibenbremse, Höchstgeschwindigkeit: 125 km/h, Normalbenzin. Wahlweise auch mit 7 kW (10 PS) lieferbar.

An den „Spezialisten“ ist die Breite des Honda-Programms am besten zu erkennen. Off & On Road-Maschinen von hoher Handlichkeit und Zuverlässigkeit – aus den Honda Motocross-Erfahrungen entwickelt.

Und weil für viele das Motorradfahren nicht nur sportlich ist – gibt es die Honda CM 185 Chopper – das lässigste Fahrvergnügen dieser Erde. Die Welt von Honda ist groß und attraktiv für alle. Wann machen Sie Ihre 1979er Honda-Fahrt?

### CR 250 R/CR 125 R

Luftgekühlter 1 Zylinder 2-Takt-Motor, 247 cm<sup>3</sup>/125 cm<sup>3</sup>, 27 kW (37 PS)/18 kW (24 PS), 5-Gang-Getriebe mit Fußschaltung. (Nicht für die Straße zugelassen).



### XL 250 S

Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (O.H.C.), 4 Ventile, 248 cm<sup>3</sup>, 13 kW (17 PS), 120 km/h, 5 Gänge, Kickstarter, Normalbenzin, automatische Dekompressionsanlage.

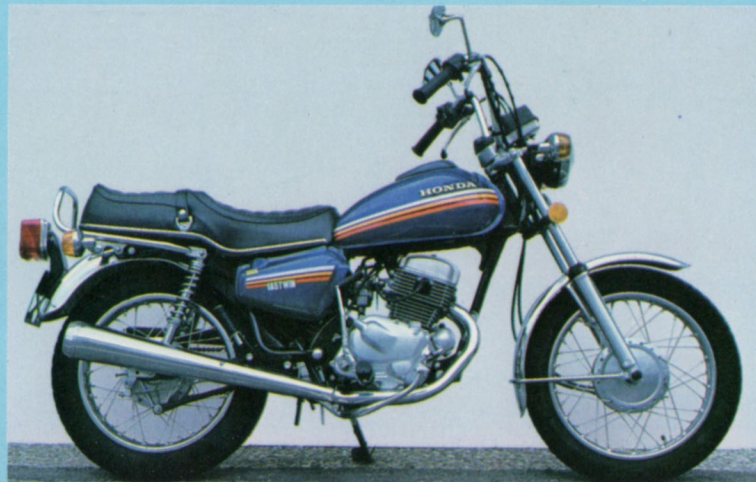


### XL 185 S

Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (O.H.C.), 178 cm<sup>3</sup>, wahlweise mit 12 kW (16 PS), 115 km/h oder 7 kW (10 PS), 95 km/h, 5 Gänge, Kickstarter, Normalbenzin, automatische Dekompressionsanlage.

### CM 185 Twin Chopper

Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor (O.H.C.), 178 cm<sup>3</sup>, wahlweise mit 7 kW (10 PS), 100 km/h oder 13 kW (17 PS), 120 km/h, 4 Gänge, elektr. Anlasser, Normalbenzin.



Ihr Vertragshändler:

# HONDA

Honda Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166  
6050 Offenbach/Main, Telefon: 0611-83091